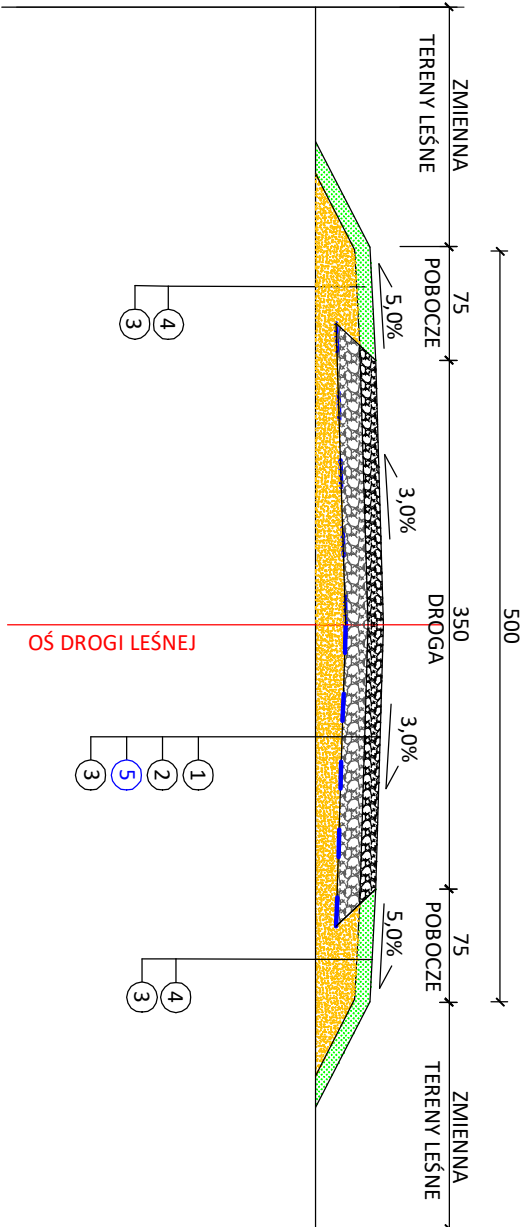
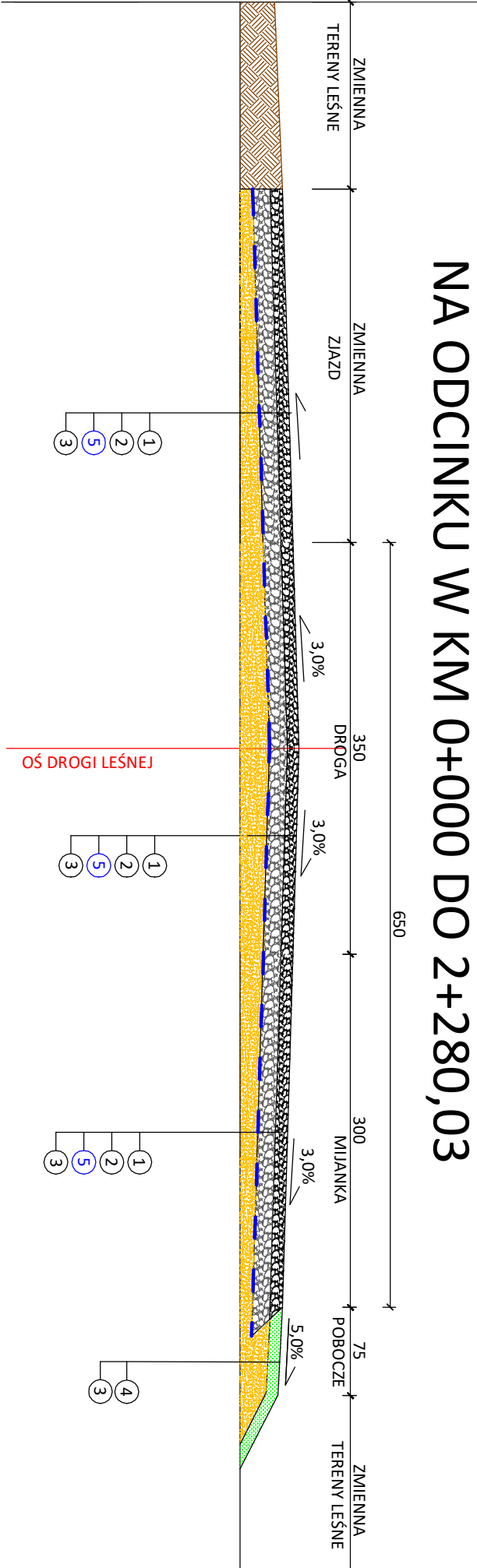


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGA NA ODCINKU W KM 0+000 DO 2+280,03



# PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGA + MIJANKA+ ZIAZD NA ODCINKU W KM 0+000 DO 2+280,03



## LEGENDA:

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm, zaklinowana miętłem kamienym o frakcji 0/5mm - 10cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/63mm, gr.15cm
- Grunt rodzimy/nasypany zagęszczony mechanicznie gr. zmienna
- Pobocza/skarpy z gruntu rodzimego/humusu zagęszczone mechanicznie wraz z obsianiem trawą gr.10cm.
- Geosiatka o sztywnym węzłach wzmacniająca podłoże Rn=30/30kN



**SKALA Biuro Projektów i Nadzorów**  
mgr inż. Daniel Sadowski  
Nowa Kopenia 1A 67 - 300 Szprotawa  
Tel. 531 888 402  
e-mail: daniel\_sadowski@wp.pl

TEMAT: <b>BUDOWA DROGI LEŚNEJ DP-18 ETAP II</b>			
INWESTOR: PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO SZPROTAWA			
NAZWA RYSUNKU: UL. HENRYKOWSKA 1A, 67-300 SZPROTAWA			
PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTANT <b>mgr inż. EMILIA SŁOTWIŃSKA</b>	UPRAWNIENIA 14 / 04 / 75 SPEC. drogowe	DATA LIPIEC 2023R.	PODPIS
BRANŻA DROGI			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY <b>mgr inż. WITOLD SZKWIAREK</b>	UPRAWNIENIA 13 / 04 / 75 SPEC. drogowe	DATA LIPIEC 2023R.	PODPIS
BRANŻA DROGI			
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1 : 50	2	18